

URBANISME

# Réinventer la route de Lavaux

La route de Lavaux se trouve au centre de nombreux enjeux actuels et futurs pour Lutry. La Commune voit sa rénovation comme une occasion unique pour redéfinir la mobilité et le visage du bas de notre ville.

a réhabilitation de la route de La- buter en 2028-2029. Ils devraient être notamment en raison de dégradations avancées de la surface, comme des infrastructures en sous-sol. Mais la Commune veut aller plus loin qu'une simple mise à niveau. Elle souhaite profiter de ce moment particulier – qui ne se représentera pas avant des dizaines d'années – pour réinventer le sud de la ville, en tenant compte de l'évolution des mobilités et des futures planifications du secteur. Il s'agit de repenser cet axe en profondeur en améliorant les déplacements, mais aussi en lui donnant une identité urbanistique et paysagère qui reflète la qualité de vie lutrienne. La volonté est de reconnaître cette partie du territoire pour ce qu'elle est, c'est-à-dire l'une des principales portes d'entrée de la localité, et de la transformer en conséquence: elle sera à la fois pratique, inspirée, et élégante, avec des mobilités multiples et une arborisation généreuse propice à la beauté du coup d'œil comme à la diminution des îlots de chaleur. Différentes phases d'études seront menées au cours des prochaines années pour donner corps à cette vision. Dans le meilleur des cas, les chantiers pourraient dé-

vaux est désormais indispensable, réalisés par étapes, pour maintenir en tout temps la circulation sur cet axe.

# La route aujourd'hui et demain

Les derniers travaux de réfection effectués sur ce tronçon d'environ un kilomètre et demi remontent aux années 1970, soit il y a plus de 50 ans, laissant la route dans un état de dégradation avancé, tant au niveau de sa surface que dans ses couches inférieures. Le futur revêtement sera phonoabsorbant à haute performance, réduisant le bruit. À l'intersection avec la route de la Petite Corniche, une station de pompage exploitée par les Services industriels de Lausanne possède des conduites vétustes passant sous la chaussée aux côtés des canalisations communales: toutes seront renouvelées, en étudiant les éventuelles possibilités de récupération de chaleur des eaux usées pour les quartiers proches. Les véhicules des transports publics, confrontés aux engorgements quotidiens, bénéficieront de mesures spécifiques, comme des priorités aux carrefours ou des voies partagées avec les cyclistes pour améliorer la performance

de la ligne TL 9, l'une des plus fréquentées du réseau urbain. Conçue selon les principes des années 1970, la route de Lavaux donne une priorité à la voiture. Cela ne correspond plus à la vision de la Commune, qui accorde une importance égale à toutes les mobilités et développe sur le territoire des infrastructures qui favorisent les déplacements à pied et à vélo: trottoirs sécurisés, chemins sûrs et bandes cyclables. Ce sera aussi le cas pour la route de Lavaux de demain.

## Coordination avec d'autres projets communaux

Près de la route, le nouveau Collège de La Combe regroupera trois bâtiments, la Villa Mégroz étant dédiée au secrétariat des écoles. Les accès seront réaménagés pour sécuriser les trajets des élèves vers l'école, le bourg et le futur quartier de Burguenet Sud. Ce dernier s'étendra près du carrefour du Voisinand, avec une végétalisation généreuse, des rangées d'arbres et des jardins ouverts, ainsi que des cheminements pour les mobilités douces, les passages souterrains étant conservés. Le plan de renaturation de la Lutrive prévoit un sentier piétonnier suivant le cours d'eau depuis la route jusqu'au lac, et au nord du Voisinand, la végétation sera aménagée pour offrir aux habitants une vue dégagée sur la rivière.

# Prochaines étapes

Afin de s'assurer que le projet réponde aux attentes de la population, la Municipalité a souhaité impliquer un groupe de consultation issu du Conseil communal. Quant aux prochaines étapes, elles comprendront notamment un appel d'offres visant à sélectionner les prestataires. Une demande de crédit sera par la suite soumise au Conseil communal pour assurer le financement du projet d'ouvrage. Une fois établi, ce dernier devra faire l'objet d'une approbation par les autorités cantonales, puis sera soumis à l'enquête publique.

# AGENDA

Programme complet sur: 📮 lutry.ch/agenda



#### **VIE SOCIALE** Vente de tulipes

Par le Club Soroptimist de Lavaux Marché de Lutry

soroptimist-lavaux.ch



# MUSIQUE

Sim's en solo Esprit Frappeur, 20 h

espritfrappeur.ch



#### **SPECTACLE** ROBOT de la compagnie

chamarbellclochette Caveau du Singe Vert, 16 h 30

toutpresdchezmoi.ch



## MUSIQUE

Sylvie Bourban & Germain Umdenstock

Esprit Frappeur, 20 h

espritfrappeur.ch



## CONCERT

Rachel Kolly, violon & Christian Chamorel, piano

Temple de Lutry, 18 h templedelutry.ch



## **EXPOSITION**

Œuvres de l'atelier de pastel sec «Les craies magiques»

Artiste Moha Sakijha Villa Mégroz, 18 h

# VIE COMMUNALE

# **ABO MOBILITY TEST**

La Commune encourage l'autopartage en subventionnant l'abonnement Mobility Test jusqu'à 50 francs. Ce service suisse permet d'accéder à des véhicules en libre-service, stationnés sur des places dédiées près de chez vous, de votre travail ou de vos loisirs. Pour bénéficier de cette aide, il suffit de remplir les conditions précisées dans la directive communale.

Plus d'informations sur: 📮 lutry.ch/abomobility

# **CARTE JOURNALIÈRE CGN**

Envie de prendre le large le temps d'une journée? La CGN propose aux habitants de Lutry un tarif préférentiel sur la première classe. Pour 45 francs (ou 22,50 francs avec un abonnement demi-tarif ou pour les enfants dès 6 ans), embarquez pour une journée de croisière en service horaire et profitez du confort du pont supérieur. Ces cartes journalières, valables pour une date précise, sont en vente au Greffe municipal, sans réservation. A noter qu'elles ne sont pas acceptées sur les croisières événementielles.



## ÉVÉNEMENT

# Lutry célèbre ses jeunes seniors

Le 28 janvier 2025, près de 200 personnes se sont retrouvées à la salle du Grand-Pont pour une soirée dédiée aux nouveaux retraités de Lutry.



i la retraite marque la fin d'une carrière, elle ouvre surtout la porte à de nouvelles expériences. C'est dans cet esprit que la Commune a lancé cette soirée, une première du genre, avec l'objectif d'informer et d'inspirer. Organisé en partenariat avec Lausanne-Région, l'événement a mêlé renseignements pratiques, échanges et bonne humeur, avec en fil rouge l'envie de vivre une retraite active et épanouissante. «Lutry s'engage pour ses aînés,

et cette rencontre en est la preuve. Nous voulons offrir à chacun des clés pour profiter pleinement de cette nouvelle étape», a souligné Alain Amy, municipal en charge des Affaires sociales, de la Jeunesse, de la Culture et des Paroisses.

#### Un regard pétillant sur la retraite

Pour donner le ton, la journaliste Martina Chyba, 57 ans, a livré une présentation drôlissime et pleine de joie de vivre. Avec la verve qu'on lui connaît, elle a déconstruit les clichés qui collent à la avec tricot et sieste! Bien au contraire, elle ouvre un champ des possibles où chacun peut réinventer son quotidien à son rythme. Entre éclats de rire et anectransition comme un formidable espace de liberté.

Six associations locales et régionales - Lutry EnVie, Pro Senectute, Connaissance 3, Pro-XY, le Service d'aide à la famille du district de Lavaux et le Service bénévole de Pully, Lutry, Belmont et Paudex – ont répondu présentes pour faire découvrir leurs nombreuses activités. Sport, culture, engagement citoyen: l'éventail d'options est large, et chacun peut y trouver son bonheur, que ce soit pour participer ou donner un coup de main en tant que bénévole.

#### Bientôt une nouvelle labélisation

La Commune a également profité de l'occasion pour exposer ses actions en faveur des aînés et recueillir les suggestions du public. Lutry aspire en effet à obtenir le label «Commune en santé», qui encourage notamment la mise en place d'initiatives dédiées à chaque étape de la vie. «C'est au travers du bien-être de ses habitants que la Commune s'épanouit », a rappelé Alain Amy.

Au vu du succès de cette première édition, une deuxième rencontre est d'ores et déjà envisagée dans deux ans. Lutry vient de poser la première pierre d'une belle tradition, qui promet de rapprocher les générations autour d'un même état d'esprit: vivre pleinement, à tout âge.

# retraite: non, elle ne rime pas forcément dotes savoureuses, elle a célébré cette

# DÉCHETS

#### **PROCHAINS RAMASSAGES DES DÉCHETS ENCOMBRANTS**







**Secteur Nord** 

**Secteur Sud** 

**Secteur Bourg** 

# POLICE DE PROXIMITÉ

#### **DISTRACTION AU VOLANT**

L'inattention au volant est la principale cause d'accidents sur la route, entraînant chaque année 1'110 blessés graves et 60 décès. Un simple moment de distraction double le temps de réaction. Pour votre sécurité, privilégiez un dispositif mains libres, arrêtez-vous pour téléphoner ou envoyer un message et programmez votre GPS avant de démarrer.





# CONSEIL ÉNERGIE

# **LAISSEZ RESPIRER VOTRE FRIGO!**

Un réfrigérateur trop rempli oblige le moteur à fonctionner plus fréquemment, ce qui entraîne une hausse de votre consommation d'électricité. Trop vide, il gaspille aussi du froid. Pour une efficacité optimale, remplissez-le à 75 % et veillez à espacer les aliments. Cette simple habitude permet de réduire la consommation d'énergie de 10 à 15 %, tout en conservant mieux vos produits frais.

# **EN CHIFFRES** arbres habitats

Essentiels à la biodiversité, ces arbres protégés des forêts communales servent de refuge et de ressource pour de nombreuses espèces.

# TRAVAUX

Plus de détails sur 🔲 lutry.ch/travaux

# **GRAND-RUE ET PLACE DES HALLES**

Depuis le 3 mars 2025, la Commune a entrepris des travaux pour la remise en état des pavés à la Grand-Rue et à la place des Halles. Ces rues seront interdites à la circulation pour une durée de 2 semaines.

## **UNE ASSOCIATION** LOCALE, TROIS QUESTIONS

# « Notre devise: Travail, Amitié, Gaieté»

Les Gais Matelots



Barbara Chappuis, Présidente

# Quels sont les objectifs de l'association?

Les Gais Matelots sont une société d'accordéonistes forte de 88 ans d'existence. Présente à Lutry depuis 1997, elle réunit 15 membres actifs âgés de 14 à 67 ans. Chaque jeudi soir, les répétitions permettent de relier le travail individuel au jeu collectif. Notre répertoire, qui mêle classique, variété, musique traditionnelle et moderne, sera présenté le 5 avril 2025 à la salle du Grand-Pont à Lutry.

# Quelles sont les actualités du moment?

En 2024, nous avons vécu un moment inoubliable en remportant la première place à la Fête Fédérale des Accordéonistes à Sursee, en catégorie supérieure. Une immense fierté pour notre société, mais aussi une grande émotion pour chaque musicien. L'année 2025 sera une période de transition, consacrée à la préparation de nos futurs projets.

# Quels sont les projets à venir?

Du 5 au 7 juin 2026, Lutry accueillera la Fête Cantonale Vaudoise des Accordéonistes, un événement d'envergure que nous aurons l'honneur d'organiser. Concerts, cortège et moments de convivialité permettront de célébrer cette tradition et de rassembler les passionnés. En 2027, nous célébrerons les 90 ans des Gais Matelots.

Pour plus d'informations : 📮 gaismatelots.lutry.org

# LUTRY D'AVANT

# Un tracé controversé

Photo: collection privée Eric Ceppi Source : Histoire de Lutry – Tome 5

Traverser Lutry a toujours été un exercice délicat. Jadis, la Grand-Rue voyait défiler chevaux et chars chargés de raisins. Au fil des ans, la circulation grandissante transforma cette artère en goulot d'étranglement. Une route de déviation, tracée à l'extérieur du bourg, s'imposa, au prix de débats enflammés entre la Commune et l'État de Vaud. La solution retenue impliqua la démolition de plusieurs maisons et l'amputation d'une partie du cimetière, dé-



cision qui laissa un goût amer à beaucoup. Inaugurée en 1929, la Route de Lavaux connut divers ajustements et constitue aujourd'hui un axe essentiel pour le trafic régional. Quant au garage vendant les pneus Englebert que l'on voit sur la photo, il a depuis cédé sa place à Police Lavaux, mais le bâtiment, lui, a conservé sa silhouette si reconnaissable.